



Arcadia Yachts 85

## Il coraggio dell'innovazione

A Napoli e nel suo entroterra sta di casa il più vero e profondo senso della creatività italiana, capace di stupire e affascinare con soluzioni belle e inaspettate e con gusto sobrio e raffinato, anche in realtà che sembrano statiche e sempre uguali a se stesse, come il mercato nautico. E una delle prove più tangibili di questa affermazione sono le creazioni del cantiere Arcadia Yachts,

che dispone di una gamma di motoryacht da 85 e 115 piedi in vetroresina e da 135 piedi in acciaio, tutti contraddistinti da soluzioni belle e coraggiose. Di recentissima presentazione è il nuovo modello da 85 piedi, costruzione importante e raffinata, che stoggia un carattere molto personale e che si farà certamente riconoscere anche nelle affollate banchine riservate agli yacht nelle località più

### Stile e filosofia veramente diverse per un cantiere che, con coraggio, propone nuove idee, nuovo look e nuove soluzioni

esclusive. Quasi ventisei metri di lunghezza per uno scafo decisamente filante, contraddistinto da un'importante sovrastruttura tutta realizzata in vetrocamera della nota Schüco, che consente di godere anche dall'interno dello splendido panorama che solo il mare sa offrire. La parte poppiera è quella a

nostro parere più interessante, un grande salone all'esterno, naturale prosecuzione di quello interno, arredato con classe e stile, attrezzato con ogni comfort e perfettamente riparato dal vento e dall'aria. All'interno un secondo salone, che introduce agli altri ambienti del ponte principale. Qui, un sistema ▶



▶ di tende scorrevoli Ocean Air permette di regolare a piacere la luminosità e il calore in ogni ambiente, garantendo la necessaria privacy. Sottocoperta ambienti ampi e raffinati, con numerose cabine. A centro barca la sontuosa suite armatore, che sfrutta la larghezza massima dell'Arcadia 85 che è di oltre sette metri, mentre a prua è collocata la cabina matrimoniale vip. Tra questi due ambienti,

sempre con la garanzia di totale privacy, due ulteriori cabine doppie, a letti singoli. Dotazioni specifiche sono installate per il rispetto dell'ambiente, come i pannelli solari da 4Kw e l'impianto di trattamento delle acque nere. Lo stile è italiano con rifiniture di alta qualità per tutti gli arredi interni, concepiti da Poltrona Frau Group. Anche dal lato tecnico, il cantiere ha optato per soluzioni fuori dal

coro, coniugando il piacere della navigazione con il rispetto dei valori etici, con l'obiettivo di andar per mare e divertirsi nel rispetto della natura e del senso del denaro. Quindi, ad esempio, è stato adottato un nuovo e più semplice sistema di assemblaggio degli impianti che permette di contenere tempi e costi di costruzione e controllare le emissioni inquinanti. La carena è una semiplanante pura, soluzione che assicura livelli di comfort irraggiungibili alle carene plananti e al contempo capaci di velocità di crociera di tutto rispetto. Oltretutto questa barca gode di un accurato sistema di insonorizzazione, in modo da poter pianificare con il comandante le lunghe navigazioni durante la notte nel massimo comfort e in totale sicurezza, permettendo così all'armatore e ai suoi ospiti di godere dell'intera giornata di mare tranquillamente ancorati nelle rade preferite. Con una

carena semiplanante e così realizzata si possono adottare motori dalla potenza più contenuta, di minor ingombro e meno assetati, a tutto vantaggio degli spazi sottocoperta e dell'autonomia: in cala motore due turbodiesel Man R6 da 730 cavalli e invertitori ZF e, a richiesta, è disponibile la motorizzazione ibrida.

Alessandro Casnedi

SCHEDA TECNICA	
Lunghezza f.t.:	25,90 m
Larghezza:	7,15 m
Dislocamento:	88 t
Omologazione CE:	Cat. B
Serbatoio carburante:	8000 l
Serbatoio acqua:	1600 l
Motorizzazione:	2x730 hp Man
INFO	
<b>Arcadia Yachts</b>	
Tel.: +39 081 19 55 48 98 -	
Fax: +39 081 19 55 48 94	
www.arcadiayachts.it	
info@arcadiayachts.it	

