

ARCADIA 85

Nuova **Elia**



Questa barca entra di diritto a far parte della generazione di unità concepite per una navigazione dal basso impatto ambientale e dal design ricercato

di Emiliano Cipriani



#### IN QUESTE PAGINE

le linee delle sovrastrutture possono, a prima vista, destare qualche perplessità; in realtà il design estremamente originale e accattivante ha come punto di riferimento i grandi pannelli fotovoltaici e l'ottenimento del massimo dello spazio all'interno



**I**nnovativa. Questo il primo, e forse il più adatto, aggettivo che viene in mente osservando l'Arcadia 85.

Una delle novità è la costruzione in catena di montaggio, proprio come le auto, scelta che ha permesso ad Arcadia Yachts di risparmiare sia sui costi di

produzione sia sul tempo di realizzazione, con notevoli benefici anche per l'utente finale. Ma le sensazioni di modernità e innovazione non sono solo sulla carta e rimangono vive, anzi si rafforzano, alla vista dell'85: lo scafo sorprende e incanta al primo sguardo, prima ancora di sali- ➔

# ARCADIA 85



## A SINISTRA E SOPRA

l'area aperta ma semicoperta della zona living esterna

**SOTTO A SINISTRA** la cabina armatoriale

**SOTTO** la cabina ospiti con letto matrimoniale



re a bordo. Le linee eleganti, asciutte, rigorose e senza troppi fronzoli, ne esaltano le doti marinaresche e, soprattutto, mettono in evidenza la bellezza e l'originalità della tuga, costruita in vetrocamera Schüco (un doppio vetro stratificato studiato per garantire il massimo isolamento termi-

co) che riflette il colore del cielo e lascia intravedere gli interni, resi estremamente luminosi proprio da questa struttura. Ma non solo bellezza. Una delle particolarità dell'Arcadia 85, che fa del rispetto ambientale una delle sue doti maggiori, è proprio nella sovrastruttura: nella par-

te superiore dello yacht, infatti, sono posizionati dei pannelli solari che consentono di ricaricare tutte le batterie interne. Nonostante la luminosità e le " trasparenze" siano caratteristiche dominanti in quest'imbarcazione, la privacy è comunque garantita da un sistema di tende scorrevoli e regolabili Ocean Air. Storditi dagli esterni di questo 26 metri saliamo a bordo, dove troviamo altri elementi che colpiscono a prima vista: il layout è pensato per durare al di là delle mode del momento e affascinare chi è alla ricerca di uno



**SOTTO A SINISTRA** la cabina ospiti con letti gemelli

**SOTTO A DESTRA** l'ambiente cucina



## ARCADIA 85 SCHEMA

**MATERIALE COSTRUZIONE:** VTR

**LUNGH.F.T.:** m. 25,90

**LUGH. SCAFO:** m. 23,97

**BAGLIO MAX:** m. 7,15

**PESCAGGIO MAX:** m. 1,65

**DISLOCAMENTO:** kg. 55.000

**MOTORI:** n.2 MAN R6

**POTENZA:** cv. 1.460

**VELOCITÀ CROCIERA:** nodi 16

**VELOCITÀ MAX:** nodi 18

**RISERVA ACQUA:** l. 1.600

**RISERVA CARBURANTE:** l. 8.000

**POSTI LETTO:** 10/8 (in 5 o 4 cabine)

**POSTI EQUIPAGGIO:** 4 (in 2 cabine)

**CATEGORIA CE:** B

**PROGETTO:** Francesco Guida

**CANTIERE:** Arcadia Yachts

**PREZZO:** Euro 3.800.000 (IVA esclusa)

yacht originale. Lo stile essenziale, poco appariscente, quasi minimalista, è dettato da precise esigenze funzionali ma, al contempo, impressiona per i contenuti innovativi come la distribuzione degli spazi, che privilegia una comoda e riparata vita all'aperto e l'immediato contatto con il mare. Il primo protagonista della coperta è il grande spazio all'aperto, semi coperto, che da poppa si estende fino al salone: tutta l'area del ponte principale si presenta ben più grande rispetto a quelle analoghe su barche di pari dimensioni e questo grazie alla posizione verticale del parabrezza a prua via, espediente che ha consentito il guadagno di circa quattro metri. E poi il salone, completamente vetrato, seguito dalla cucina e da un'insolita zona di prua, dove plancia e tavolo da pranzo convivono in grande armonia. Anche nella divisione degli spazi interni lo scafo si discosta dall'offerta preponderante del mercato, che tende a proporre imbarcazioni con ambienti open space e non suddivisi come nell'Arcadia.

Sottocoperta l'85 è disponibile nelle

due versioni a cinque o quattro cabine: la prima prevede tre matrimoniali e due ambienti a letti gemelli (oltre alle due equipaggio posizionate a prua e con ingresso indipendente); la seconda, invece, ha due sottoverzioni legate alla scelta della cabina armatoriale (che occupa tutto il posto riservato a due cabine nella precedente versione) che può essere con vasca a idromassaggio privata o con doppio bagno.

Tra gli "optional" dell'Arcadia 85 c'è anche la possibilità di scegliere una motorizzazione ibrida, che permette una navigazione totalmente eco-friendly e ben si sposa con la carena semiplanante e con il sistema di insonorizzazione, che garantiscono navigazioni dai consumi ridotti e confortevoli anche di notte. Nonostante la sua giovane età, Arcadia Yachts - che può contare su uno stabilimento di 36 mila metri quadri con sede direttamente sul mare al centro del Mediterraneo - sta riscuotendo grande successo proprio per la capacità di proporre barche dalla precisa identità e dalla forte personalità, ben distinguibili per design e concept. Oltre all'85, è già in produzione anche il 115 e sono pronti i progetti del 135. Tutti questi modelli rispettano la filosofia del Cantiere partenopeo: riuscire a coniugare il piacere con i valori etici, e offrire imbarcazioni con le quali divertirsi, nel rispetto della natura e dell'investimento richiesto.



## In sintesi

**L'Arcadia 85 è una barca essenziale e innovativa, che fa del rispetto dell'ambiente una delle sue caratteristiche principali. La rinuncia all'open space a vantaggio della divisione degli spazi interni è una sua peculiarità, come anche la tuga in vetrocamera Schüco nella quale sono inseriti pannelli solari**