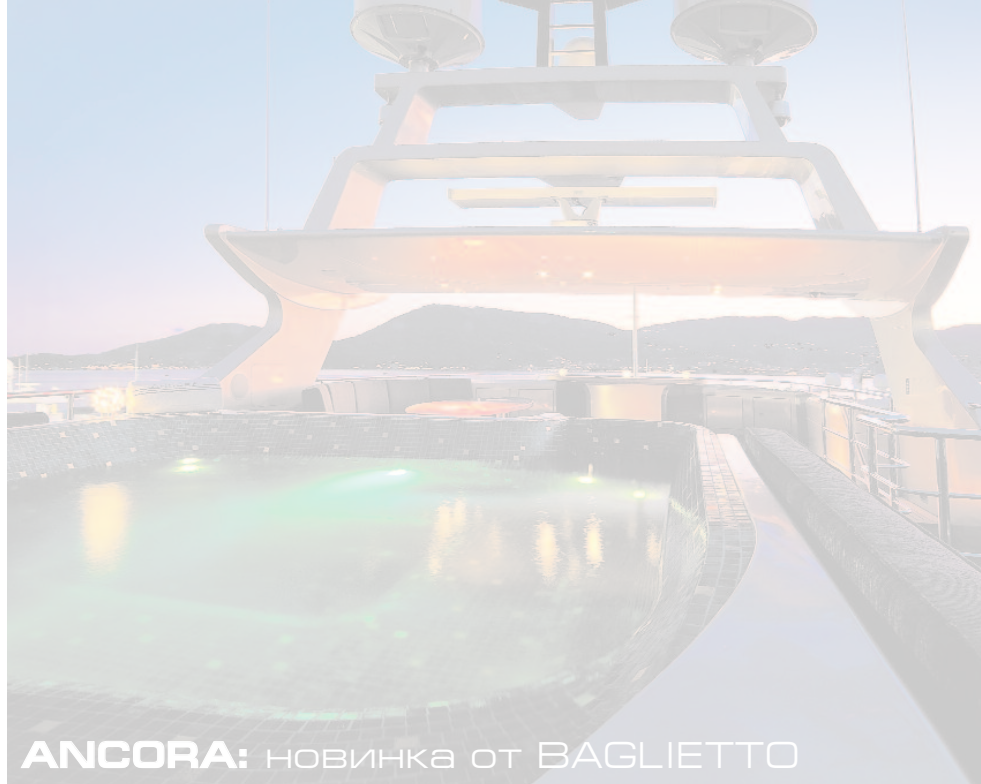


### TANKOA S65: суперяхты- близнецы из Генуи

**И**тальянская верфь Tankoa Yachts в Генуе приступила к строительству двух 65-метровых яхт. Интерьером яхты номер 1 занимается англичанин Дэвид Чипперфилд, за отделку яхты номер 2 отвечает итальянская Giugiaro Architettura. Чипперфилд собирается остаться в рамках современного минимализма, в то время как итальянское ателье обещает роскошь и изысканные материалы. Планировка обеих яхт предусматривает размещение гостевых кают на главной палубе. В кормовой части будет пляжный клуб с сауной и фитнес-центром. Максимальная скорость яхт составит 16,5 узла, дальность хода — 5000 морских миль. Оба судна спустят на воду в 2012 году.



### ANCORA: новинка от BAGLIETTO

**В**Италии спущена на воду яхта Ancora — 42,75-метровая водоизмещающая Baglietto. Дизайн яхты разработан Франческо Пашковски, интерьер — компаниями Artline и Synergy. Внутри активно используется меняющаяся цвет неоновая подсветка, необычные фактуры, мебель смелых форм и расцветок. Один из главных элементов притяжения на яхте — роскошный бассейн, украшенный мозаикой, из которой выложено название яхты. Корпус яхты изготовлен из стали, венчает его алюминиевая надстройка. Судно способно развивать скорость 16,5 узла. Дальность хода — 4500 морских миль.



### ARCADIA 85: стекло, которое работает

**О**биле стекла в экстерьере 25-метровой яхты, разработанной неаполитанской Arcadia Yachts, не просто дизайнерский ход. Стекло на этой яхте работает. Ведь это не что иное, как солнечные батареи. Наряду с дизелями, яхта Arcadia 85 будет оснащена электромоторами. Они могут использоваться как в качестве бесшумных и экологических двигателей, так и в качестве генераторов (в том случае, если яхта идет на дизелях). Солнечные батареи способны обеспечивать энергией почти все бытовые системы яхты. Двухслойное остекление поможет экономить энергию, обычно расходуемую кондиционером.