

Arcadia Yachts 115

Nuove frontiere

In un mercato affollato e inflazionato come è quello nautico, sottoposto oltretutto a un regime di crisi, si valutano con entusiasmo e attenzione quelle realtà e quei progetti che in qualche modo propongono qualcosa di veramente innovativo, non solo a livello estetico o funzionale ma anche a livello di concetto ispiratore. È il caso di Arcadia Yachts,

che definisce con molta chiarezza la sua "mission" e i suoi obiettivi: riuscire a coniugare il piacere con il rispetto dei valori etici e stabilire un nuovo riferimento per il settore nautico, con prodotti perfetti per navigare e divertirsi nel rispetto della natura

Da una nuova realtà imprenditoriale, una serie di proposte innovative per linea, concetto e rispetto per l'uomo e l'ambiente

e del denaro. Arcadia Yachts è già in avanzata fase di sviluppo dei suoi progetti: a maggio 2009 è previsto il varo del primo dei due 85 piedi, attualmente in costruzione, dotato del rivoluzionario "long cockpit". A settembre 2009 sarà varato il primo 115 piedi doppio ponte, con l'interessante "fore deck", attualmente in fase di laminazione. Ad aprile 2010, infine, sarà pronta la prima unità da 135 piedi con l'innovativo sky-lounge deck. Imbarcazioni dai concetti ispiratori chiari: le carene sono semiplananti

della serie NPL, capaci di garantire ottime prestazioni marine senza costi, consumi e conseguente inquinamento esorbitante, carene adatte alle lunghe navigazioni, capaci di "trattare bene" l'equipaggio a bordo. Gli ambienti si ispirano a quelli dell'85 piedi e sono davvero a misura d'uomo, con spazi bilanciati, equilibrati e che non necessitano di soluzioni d'effetto per essere belli: si è sempre a stretto contatto con il mare, grazie a una innovativa copertura in vetro isolante e grazie a un sistema di tende scorrevoli completamente automatizzato, che permette la regolazione fine della luce e della luminosità garantendo la massima privacy. L'intera produzione e soprattutto il nuovo 115 doppio ponte, pongono grande attenzione anche per i temi ecologici, con cui prima o dopo tutte le attività produttive mondiali dovranno confrontarsi. L'imbarcazione offre infatti standard elevati di rispetto dell'ambiente, con ampio uso di materiali eco-friendly e naturali, diffuso impiego di tecnologie di risparmio dell'acqua e sofisticati trattamenti delle acque reflue. Da notare l'estesa

superficie di pannelli solari per la ricarica delle batterie di bordo, costituiti da moduli fotovoltaici inseriti nei vetri della sovrastruttura prodiera. Le misure del nuovo 115 sono fissate in trentacinque metri di lunghezza fuori tutto per 8,10 metri di larghezza, per un dislocamento a pieno carico di circa centocinquanta tonnellate. I serbatoi di acqua e carburante si attestano rispettivamente su 15.000 litri e 4.000 litri di capienza, che garantiscono ampia autonomia e indipendenza da marine e porti. Anche sul fronte costruttivo si nota l'impiego di componenti e accessori di qualità come la coppia di generatori Kohler, il sistema stabilizzatore con opzione "zero speed" di Rodriguez Marine e il trattamento delle acque nere curato da Hamman. I processi produttivi della nuova barca e di tutta la linea Arcadia sono stati affidati allo studio Guida engineering+design, diretto dall'ingegner Guida, progettista con all'attivo quindici anni di esperienza presso i cantieri Sanlorenzo e che ha sviluppato un nuovo e semplice sistema di assemblaggio che permette prezzi competitivi e qualità costruttive elevate. Motorizzazioni di comprovata affidabilità basata su una coppia di MAN da 1.224 cavalli accoppiati ad invertitori ZF marine.

Alessandro Casnedi



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.:	35,00 m
Larghezza:	8,10 m
Immissione:	2,10 m
Serbatoio carburante:	15000 l
Serbatoio acqua:	4000 l
Dislocamento:	150 t

INFO

Arcadia Yachts
Tel: +39 081 19 55 48 98 - Fax: +39 081 19 55 48 94
www.arcadiayachts.it - info@arcadiayachts.it