

## ALESTA



### Modern römorkörler

**İTALYAN** tersane Arcadia Yachts'ın 85, 115 ve hatta son olarak 135'ini gördüğümüzde, bunlar römorkörlerin 21. yüzyıl yorumu olabilir mi sorusu geldi aklımıza. Şöyle bir bakınca dış tasarımdaki ultra modernlikle, iç tasarımda tavan yapan minimalizmin ve kübik yaklaşımın hemen dikkat çektiğini görüp, sorumuzun yanıtı belli dedik. Özellikle yaşam mahallerinde kullanılan eşyaların düz çizgisi ve sadeliği, sanki kullanıcılarından saklanıyormuş hissi uyandırıyor. Uzunluğu 26, genişliği 7.15 metre olan ilk Arcadia 85, Nisan 2009'da suya kavuştu. İki güverteli 35 metrelik 115 modelininse inşasının tamamlanıp suya indirilmesinin 2009 Eylül'ü bulacağı



söyleniyor. Gördüğümüz kadarıyla tersane boş da durmuyor. Nisan 2010'da suya indirmeyi planladıkları tersanenin en büyük yatı olacak 135'in inşasına başlamışlar bile. Tersanenin belirttiğine göre 41 metrelik 135'te bir Sky Lounge güvertesi de olacakmış. [www.arcadiayachts.com](http://www.arcadiayachts.com)



### Charter turizminin kalbi Marmaris'te atıyor

YAT turizmi ve charter'da ülkemizin önemli bir buluşma markası haline gelen 28. Marmaris Yacht Charter Show, 10-14 Mayıs 2009'da yine Marmaris Uluslararası Yat Kulübü (MIYC) tarafından düzenleniyor. Organizasyon sayesinde büyük çoğunluğu ülkemizde üretilip yat turizminde kullanılan 60'a yakın tekneyle işletmecisi, yabancı seyahat acenteleri ve broker'ların beğenisine sunulacak. Katılımcı, ziyaretçi veya basın mensubu olarak katılmak isteyenlerin, fuar organizasyon komitesi başkanı Erkmen Küçük ile iletişime geçmesi yeterli: [miyc@miyc.org](mailto:miyc@miyc.org)

### Balık tut, pişir, ye: Cap Camarat 555 WA

JEANNEAU walk-around modelleri bünyesinde topladığı Cap Camarat markasına yeni bir tekne daha ekledi. 555 WA ismini taşıyan bu model diğer Cap Camarat'lar gibi denizci gövdesi, dengeli, ergonomik güvertesi ve zarif tasarımıyla dikkat çekiyor. Genişliği 2,36 metre

olan teknenin baş tarafındaki tek kamarasında tek kişilik iki (isteğe göre iki kişilik tek) yatak bulunuyor. En fazla 120 beygirlik motorla kullanılması önerilen tekne, 100 beygirlik motorla 34 knot hız yapabiliyor. 720 kiloluk ağırlıyla treylerle de taşınabilen tekne C6 kategorisinde, yani kıyı seyirlerine uygun. Teknenin kaptan koltuğu ile yanındaki konuk koltuğu 180 derece döndürülebiliyor. Böylece güvertenin kış tarafında bank şeklindeki oturma grubunda oturan dört kişiyle kaptan ve yanındaki, aradaki masanın çevresinde buluşmuş oluyor. 100 litrelik yakıt deposu bulunan tekne 10 bin 400 Euro'ya satışa sunuldu.

