

ARCADIA

SFACCETTATURE AMBIENTALISTE



STYLING SEMPLICE, POCO APPARISCENTE, DETTATO DA PRECISE ESIGENZE FUNZIONALI, COSTO CONTENUTO GRAZIE AD UN NUOVO SISTEMA COSTRUTTIVO, CONSUMI LIMITATI GRAZIE ALLA CARENA SEMIPLANANTE, CHE RICHIEDE MOTORIZZAZIONI DI POTENZA MODESTA, NAVIGARE E DIVERTIRSI NEL RISPETTO DELLA NATURA E DEL DENARO. QUESTE LA CARATTERISTICHE SALIENTE DELLA GAMMA ARCADIA YACHTS, CHE ESORDISCE NELL'ANNO PIÙ DIFFICILE DI SEMPRE, GRAZIE AL CORAGGIO E ALL'INIZIATIVA DI UN TEAM CONDOTTO DA FRANCESCO GUIDA. DI ROBERTO FRANZONI

C

oraggiosi e lungimiranti quelli che intraprendono nuove iniziative in tempi difficili. Impostare uno start up in piena crisi, rodarsi e farsi le ossa e prepararsi per i tempi migliori è una strategia che, potendoselo permettere, pagherà al tempo opportuno. Così Francesco Guida, ancor giovane ingegnere napoletano, ma consumato attore del palcoscenico nautico, prima con la giacca di responsabile tecnico da Sanlorenzo ai tempi di Giovanni Janetti, poi come patron di Ilver, si è lanciato in questa nuova avventura basata sulla produzione di grandi yacht. Arcadia è il nome del nuovo cantiere, che prelude a un mondo di dolcezza, equilibrio e serenità. Lo stabilimento di Arcadia sorge direttamente sul mare a Torre Annunziata, nei pressi di Napoli, al centro del Mediterraneo, su di un'area di complessivi 36.000 metri quadri. Circa 30 sono i milioni di euro che il gruppo industriale TRE-TI ha destinato per realizzare la gamma di yacht, che si estenderà da 75' a 175', che saranno costruiti secondo le più aggiornate regole in materia di rispetto ambientale e sicurezza sul lavoro. Infatti per un'azienda artigianale il miglior modo per ottenere la qualità finale del prodotto passa, oltre che

da una accurata e sperimentata tecnica, anche da una migliore condizione lavorativa. Il team progettuale e manageriale è composto da tante professionalità, maturate nei più noti Cantieri italiani. I progetti degli yacht Arcadia sono frutto del Guida engineering e design team, che ne ha curato tutti gli aspetti. I fornitori sono qualificati e partecipi: 3F Technologies e DiPaola ne sono un esempio tra i molti. Lo styling è semplice, poco appariscente, dettato da precise esigenze funzionali, ma al contempo impressiona per i contenuti innovativi. Un privilegio alla luce nella sovrastruttura "diamantata" da tante superfici vetrate sfaccettate, conferiscono leggerezza alla massa complessiva dello scafo. La nuova distribuzione degli spazi privilegia una comoda e riparata vita all'aperto e l'immediato contatto con il mare. Dagli interni, al confortevole riparo delle superfici in vetrocamera speciale (vetri riflettenti e basso-emissivi), si possono godere a pieno i più begli scenari che il mare può offrire. Tuttavia la privacy dell'armatore e dei suoi ospiti è sempre garantita grazie al rapido scorrere dei pannelli tenda in tessuto "filtravedo". Gli arredi sono realizzati mediante l'impiego di componenti di



produzione industriale, pertanto disegnati e realizzati dalle più note firme del settore, tra cui ad esempio Poltrona Frau Group e Schiffini. Data la crescente esigenza sempre più attuale di riuscire a coniugare il piacere con il rispetto dei valori etici, Arcadia Yachts si è posta l'ambizioso obiettivo di stabilire un nuovo riferimento per il settore: navigare e divertirsi nel rispetto della natura e del denaro. Questi gli aspetti salienti: costo contenuto di acquisto grazie ad un nuovo sistema costruttivo, l'Arcadia Assembling System; consumi limitati grazie alla carena semiplanante serie NPL, che richiede motorizzazioni di potenza contenuta; ampio impiego di pannelli solari per una ricarica a zero emissioni delle batterie; propulsione ibrida in grado di spingere con la motorizzazione elettrica gli yacht Arcadia a una velocità di circa 8 nodi in totale silenzio; trattamento delle acque di scarico per non inquinare. Attualmente è in costruzione il primo 85', con il rivoluzionario "long cockpit", che dovrebbe essere ultimato entro l'estate 2009. Attualmente è in fase di laminazione il primo 115' doppio ponte, con l'interessante "fore deck", che dovrebbe essere varato nell'autunno 2009, mentre ad aprile 2010 dovrebbe scendere in acqua la prima unità da 135' con l'innovativo sky-lounge deck. www.arcadiayachts.it

Il "progetto" Arcadia è improntato ad una sana politica di risparmio energetico.

